



Protokoll

NÄRVARANDE

Ledamöter

Axel Josefson (M), Göteborg, ordförande
Lisa Andersson (M), Kungsbacka
Martin Wannholt (D), Göteborg
Monica Samuelsson (S), Ale
Julia Färjhage (C), Lilla Edet
Karin Pleijel (MP), Göteborg
Miguel Odhner (S), Kungälv
Jan Utbult (KD), Öckerö
Per Vorberg (M), Härryda
Jessica Blixt (D), Göteborg
Olof Lundberg (S), Stenungsund
Lill Jansson (L), Lerum
Kristian Vramsten (M), Mölndal

Tjänstgörande ersättare

Maria Brauer (S), Öckerö
Maria Renfors (M), Stenungsund
Peter Arvidsson (SD), Härryda
Stefan Gustafsson (S), Mölndal
Mikael Berglund (M), Ale
Henrik Munck (-), Göteborg
Marcus Claesson (L), Mölndal
Eva Borg (S), Kungsbacka

Adjungerade

Thorbjörn Carlsson (S), Partille
Monica Neptun (L), Kungsbacka
Kent Lagrell (M), Öckerö

Sekreterare

Gunnel Rydberg, Göteborgsregionen

Övriga

Gitte Caous, Göteborgsregionen
Bo Andersson, Göteborgsregionen
Maria Sigroth, Göteborgsregionen
Lena Holmlund, Göteborgsregionen
Fredrik Zeybrandt, Göteborgsregionen
Ledamöter och ersättare i Öckerö kommunstyrelse



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

EJ NÄRVARANDE

Ledamöter

Marina Johansson (S), Göteborg
Jörgen Fogelklou (SD), Göteborg
Jonas Attenius (S), Göteborg
Daniel Bernmar (V), Göteborg
Martin Johansen (L), Tjörn
Marith Hesse (M), Partille
Carita Boulwén (SD), Kungsbacka
Jenny Broman (V), Göteborg
Fredrik Mellbin (SD), Mölndal

Ersättare

Anette Holgersson (V), Lerum
Emmyly Bönfors (C), Göteborg
Daniel Filipsson (M), Alingsås

Adjungerade

Helene Odenjung (L), Göteborg
Renée Bengtsson (S), Lerum
Alexander Abenius (M), Lerum
Simon Waern (S), Alingsås
Patrik Linde (S), Härryda

PARAGRAFER 371 - 392



§ 371. Muntliga föredragningar

- Jan Utbult (KD), kommunstyrelsens ordförande, informerar från Öckerö kommun.
- Gitte Caous, nyttillträdd förbundsdirektör för GR, presenterar sig kort.
- Lena Holmlund, GR, ger en lägesrapport från det regionala samarbetet med anledning av Ukrainakrisen.



§ 372. Ajournering

Sammanträdet ajourneras för gruppmöten.



§ 373. Utseende av justerare

Beslut

Till justerare vid dagens sammanträde utses Miguel Odhner (S).



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 374. Val av ny ledamot samt ny ersättare i valberedningen 2019-2022

Diarienummer: 2022-00109, 2022-00110

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås välja Jennifer Merelaid Hankins (V), Göteborg, till ny ledamot i valberedningen fram till och med nuvarande mandatperiod.

Förbundsfullmäktige föreslås välja Mattias Arvidsson (D), Göteborg, till ny ersättare i valberedningen fram till och med nuvarande mandatperiod.

Sammanfattning av ärendet

Anna-Klara Behlin (V), Göteborg, har av sagt sig uppdraget som ledamot i GR:s valberedning. Till ny ledamot i valberedningen föreslår GR:s valberedning Jennifer Merelaid Hankins (V), Göteborg.

Henrik Munck (-), Göteborg, är inte längre medlem i Demokraterna och kan därför inte representera partiet i valberedningen. Till ny ersättare i valberedningen föreslår GR:s valberedning Mattias Arvidsson (D), Göteborg.

Skickas till

Göteborgs stad



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 375. Val av ny ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB 2019-2022

Diarienummer: 2022-00111

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås välja Ken Gunnesson, ekonomichef i Ale, till ny ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB för återstoden av nuvarande mandatperiod och fram till och med årsstämman 2023.

Sammanfattning av ärendet

Eveline Stomvall, ekonomichef i Mölndal, har av sagt sig uppdraget som ledamot i styrelsen för Gryning Vård AB. GR:s förbundsdirektör utgör tillsammans med övriga kommunalförbundsdirektörer valberedning för Gryning Vård AB. Förbundsdirektören har i samråd med förbundsstyrelsens presidium och förbundsdirektörerna för övriga delägande kommunalförbund föreslagit Ken Gunnesson, ekonomichef i Ale kommun, till ny ledamot i styrelsen. Ken Gunnesson bedöms ha god kunskap om och erfarenhet av likartade frågeställningar och utmaningar som Gryning Vård står inför och därmed vara en god representant för GR i bolaget.

Skickas till

Gryning Vård AB



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 376. Val av ny ledamot i styrelse samt skolnämnd för ISGR 2019-2022

Diarienummer: 2022-00037

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås välja William Hult (S), Kungälv, till ny ledamot i styrelsen samt skolnämnd för ISGR för återstoden av år 2022 fram till och med därpå följande årsstämma.

Sammanfattning av ärendet

Assar Wixe (S), Kungälv, har av sagt sig sitt uppdrag som ledamot i styrelsen för ISGR AB. Assar Wixe har även av sagt sig uppdraget som ledamot i skolnämnden för den svenska sektionen för ISGR.

GR:s valberedning föreslår William Hult (S), Kungälv, till ny ledamot i bolagsstyrelse samt skolnämnd efter Assar Wixe.

Skickas till

ISGR AB
Kungälvs kommun



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 377. Val av stämmoombud för ISGR AB samt Gryning Vård AB 2019-2022

Diarienummer: 2022-00104

Beslut

Förbundsstyrelsen utser Jeta Ibishi, biträdande stabschef hos Moderaterna i Göteborgs stad, till nytt stämmoombud för ISGR samt ny ersättare för stämmoombudet för Gryning Vård under återstoden av nuvarande mandatperiod fram till och med därpå följande årsstämma i de båda bolagen.

Sammanfattning av ärendet

Per Hellqvist (M), Göteborg, har av sagt sig uppdragen som stämmoombud för ISGR AB samt som ersättare för stämmoombudet för Gryning Vård AB. Förbundsstyrelsens presidium föreslår Jeta Ibishi, biträdande stabschef hos Moderaterna i Göteborgs stad, till nytt stämmoombud för ISGR samt ny ersättare för stämmoombudet för Gryning Vård under nuvarande mandatperiod fram till och med därpå följande årsstämma i de båda bolagen.

Skickas till

ISGR AB
Gryning Vård AB



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 378. Förteckning över avtalssamverkan inom GR

Diarienummer: 2022-00112

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås anteckna föreliggande förteckning till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Lagen säger att styrelsen årligen till fullmäktige ska rapportera om kommunens eller regionens avtalssamverkan (§ 38 kap 9 Kl).

Mot bakgrund av detta har föreliggande förteckning tagits fram till förbundsfullmäktige av tecknad avtalssamverkan mellan GR och motpart från och med 1 juni 2018 till 30 mars 2022.



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 379. Revisionsberättelse angående förbundsstyrelsens räkenskaper och förvaltning för år 2021

Diarienummer: 2021-00236

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att anteckna mottagandet av revisionsberättelse 2021 med tillhörande rapporter.

Sammanfattning av ärendet

Revisionsberättelse för GR 2021 har tagits fram och undertecknats av GR:s förtroendevalda revisorer. Aktuella revisionsrapporter för revisionen av GR 2021 bifogas revisionsberättelsen. Under 2021 har det gjorts fördjupade granskningar avseende projektstyrning samt GR:s arbete med att stödja kommunerna gällande kompetensförsörjning.

Beslutsunderlag

- Revisionsberättelse 2021
- Revisionsrapporter 2021
- Granskningsrapport projektstyrning
- Granskningsrapport kompetensförsörjning

§ 380. Rambudget för Göteborgsregionen (GR) 2023

Diarienummer: 2022-00007

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås godkänna föreliggande rambudget för GR 2023.

Förbundsfullmäktige föreslås fastställa kommunernas avgift till GR för år 2023 till 72,64 kr/invånare, med fördelning på kommunerna i förhållande till befolkningsunderlaget per 2021-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen beslöt vid sammanträde 2022-02-11 att översända ett förslag till rambudget för GR år 2023 till medlemskommunerna med hemställan om synpunkter senast 2022-04-01. Beslut fattas i förbundsstyrelsen 13 maj och förbundsfullmäktige 14 juni. Rambudgeten kompletteras under senare delen av 2022 med en detaljbudget som beslutas i förbundsstyrelsen 27 november och i förbundsfullmäktige 13 december. Kommunernas inkomna beslut sammanfattas nedan.

Beslutsunderlag

- Rambudget 2022
- [Strategisk inriktning för GR 2020-2023](#) (länk)
- [Plan och detaljbudget 2022](#) (länk)

Skickas till

Medlemskommunerna



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 381. Fastställande av reviderad förbundsordning för GR

Diarienummer: 2021-00096

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås anteckna fastställandet av reviderad förbundsordning att gälla från och med 1 januari 2023.

Sammanfattning av ärendet

Föreliggande förslag till reviderad förbundsordning för Göteborgsregionens kommunalförbund godkändes av förbundsfullmäktige 2021-09-14 och sändes därefter ut för fastställande av medlemskommunernas fullmäktigeförsamlingar. Alla kommuner anger att de kommer att fastställa förbundsordningen senast i maj 2022. Efter alla 13 kommunernas fastställande kan förbundsfullmäktige slutligen anteckna fastställandet av den reviderade förbundsordningen 2022-06-14.

Beslutsunderlag

Förslag till reviderad förbundsordning för GR

§ 382. Fastställande av reviderad instruktion för valberedningen

Diarienummer: 2022-00060

Beslut

Förbundsstyrelsen godkänner för sin del föreliggande förslag till reviderad instruktion för valberedningen med den ytterligare revideringen att § 20 om regionala bolag utgår.

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att med den ytterligare revideringen godkänna förslag till reviderad instruktion för valberedningen, med att gälla från och med 2023-01-01.

Sammanfattning av ärendet

2021-09-14 godkände förbundsfullmäktige förslag till reviderad politisk organisation för GR att gälla från och med 1 januari 2023. En reviderad förbundsordning har också godkänts av förbundsfullmäktige och skickats ut för godkännande av medlemskommunernas fullmäktigeförsamlingar.

Som en följd av den reviderade organisationen behöver revideringar göras i ett antal i styrdokument för GR:s politiska grupperingar. Beslut om godkännande av de reviderade styrdokumenten förutsätter att GR:s medlemskommuner godkänner reviderad förbundsordning för GR.

Föreliggande förslag till instruktion för GR:s valberedning har tagits fram. Ärendet bordlades i förbundsstyrelsen 2022-03-18. GR:s valberedning har därefter föreslagit några revideringar som presidiet ser positivt på och översänder till förbundsstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag till instruktion för valberedningen
- Protokollsutdrag fullmäktige § 120
- [Nu gällande instruktion för valberedningen](#)
- Protokollsutdrag valberedningen § 57



§ 383. Tid för förbundsfullmäktiges sammanträden 2023

Diarienummer: 2022-00107

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att förbundsfullmäktiges sammanträden under år 2023 äger rum 13 juni och 12 december.

Skickas till

Medlemskommunerna



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 384. Årsredovisning och revisionsberättelse för Västkoststiftelsen 2021

Diarienummer: 2022-00106

Beslut

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att anteckna mottagandet av årsredovisning och revisionsberättelse 2021 för Västkoststiftelsen.

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att för GR:s del bevilja ledamöterna i Västkoststiftelsens styrelse ansvarsfrihet för år 2021.

Sammanfattning av ärendet

GR tillsammans är med Västra Götalandsregionen och Region Halland huvudman för Stiftelsen för västsvenska fritidsområden (Västkoststiftelsen). Årsredovisning för Västkoststiftelsen 2021 har tagits fram och översänts till GR. Revisionsberättelsen kommer att undertecknas inom kort och därefter komplettera föreliggande handling.

Beslutsunderlag

Årsredovisning och revisionsberättelse för Västkoststiftelsen 2021.

Skickas till

Västkoststiftelsen
Region Halland
Västra Götalandsregionen

§ 385. Gransknings- och beredningsremiss ny järnväg Göteborg-Borås

Diarienummer: 2022-00075 samt 2022-00085

Beslut

Förbundsstyrelsen ställer sig bakom yttrande gällande granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Reservationer

Per Vorberg (M), Härryda, reserverar sig mot beslutet till förmån för bilagt eget yrkande daterat 2022-05-13.

Peter Arvidsson (SD), Härryda reserverar sig mot beslutet till förmån för följande yttrande: ”Jag kan inte stå bakom det alternativa yrkandet då det fortsatt ger resultatet att bygga höghastighetsbanan kallad ”nya stambanor” på sträckan Göteborg – Borås. I övrigt se återremissyrkande samt tidigare ställningstagande i frågan.”

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har beretts möjlighet att lämna yttrande över Trafikverket beredningsremiss samt granskningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Remisser och yttrande ligger sedan till grund för regeringens tillåtlighetsprövning.

GR noterar förändringarna i underlaget efter samråd tre men gör bedömningen att förändringarna inte är av den karaktären eller omfattningen att det finns anledning att ändra tidigare ställningstagande. Förslag till yttrande är därmed i alla väsentliga delar detsamma som förbundsstyrelsens beslutade yttrande i samråd 3 (2021-06-15, §293).

Yttrandet för gransknings- respektive beredningsremiss är likalydande.

Beslutsunderlag

- Missiv Granskningsremiss
- Missiv Beredningsremiss
- [Granskningshandlingar](#)
- Förbundsstyrelsens Yttrande samråd 3
- Protokollsutdrag § 21 samt yrkande

Yrkanden

Per Vorberg (M), Härryda, yrkar att förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med eget yrkande daterat 2022-05-13. Yrkandet är i linje med utsänt yrkande från Härrydas representant i styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad.



Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

Peter Arvidsson (SD), Härryda, yrkar återremiss där GR:s svar är nej till föreslagna korridorer för höghastighetsbanan Göteborg-Borås och där GR istället i remissvaret föreslår att utreda upprustning av befintlig tågbanan enligt ÅVS så att vi i närtid får till fungerande pendling i stråket Göteborg- Borås.

Martin Wannholt (D), Göteborg, yrkar bifall i första hand till Peter Arvidssons yrkande och i andra hand, om detta yrkande avslås, till Per Vorbergs yrkande.

Ordföranden yrkar att förbundsstyrelsen beslutar i enlighet med utsänd tjänsteskrivelse.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslaget om återremiss och finner att det är avslaget.

Ordförande ställer proposition på den övriga delen i Peter Arvidssons yrkande liksom på Per Vorbergs yrkande och finner att förbundsstyrelsen har avslagit dessa yrkanden och bifallit utsänt förslag.

Per Vorberg begär omröstning.

Omröstning

Omröstning genomförs, där ja innebär bifall till utsänt förslag och nej innebär avslag på detsamma. Omröstningen utfaller med 16 ja, 3 nej och 2 avstår, vilket framgår av voteringsbilaga.

Skickas till

Remissvar Beredningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till trafikverket@trafikverket.se med ärendenummer 2022/13298

Remissvar Granskningsremiss samt kopia av GR:s yttrande samråd 3 skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se med ärendenummer 2021/128691 Skogsprogrammet Västra Götaland (bilaga)



§ 386. Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor

Diarienummer 2022-00088

Beslut

Förbundsstyrelsen ställer sig bakom ”Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor” daterad 2022-03-11.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram en avsiktsförklaring avseende planering och byggnation av ny järnväg i stråket Göteborg-Borås.

Parterna som undertecknar avsiktsförklaringen är, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Boråsregionen, Göteborgs stad, Mölndals stad, Swedavia AB, Bollebygds kommun, Borås stad och Trafikverket.

Kansliet bedömer att avsiktsförklaringen om samverkan ligger i linje med den av Förbundsstyrelsen beslutade ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” samt de yttranden som Göteborgsregionen lämnat i samband med samråd 1-3.

Avsiktsförklaringen kommer att beslutas hos flera samarbetsparter samtidigt, vilket innebär att avsiktsförklaringen behöver godkännas i sin helhet, utan ändringar.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag § 22
- Avsiktsförklaring om samverkan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor, daterad 2022-03-11
- Missiv
- [Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035](#)

Yrkanden

Per Vorberg (M), Härryda, liksom Peter Arvidsson (SD), Härryda, yrkar avslag på utsänt förslag.

Ordföranden yrkar bifall till utsänt förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på de tre yrkandena och finner att förbundsstyrelsen har bifallit utsänt förslag men avslagit yrkandena från Per Vorberg respektive Peter Arvidsson.

Skickas till

diariet.samhallsplaner@trafikverket.se och patrik.benrick@trafikverket.se
senast 20 juni 2022. Ange ärendenummer TRV 2022/30716 samt till parterna.

Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 387. Skogsprogrammet Västra Götaland

Diarienummer: 2022-00086

Beslut

Förbundsstyrelsen ställer sig bakom avsiktsförklaringen gällande ”Skogsprogram för Västra Götaland” daterad 2021-12-08.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) lämnar till protokollet bilagd protokollsanteckning daterad 2022-05-13.

Sammanfattning av ärendet

Skogsstyrelsen, Länsstyrelsen Västra Götaland, Lantbrukarnas riksförbund (LRF), Södra skogsägarna, Sveriges lantbruksuniversitet (SLU), Västra Götalandsregionen (VGR) och Fyrbodals kommunalförbund har gemensamt arbetat fram ett skogsprogram för Västra Götaland. Dessa organisationer är också partnerorganisationer för genomförandet av Skogsprogrammet Västra Götaland.

Parterna önskar att samtliga kommunalförbund i Västra Götaland ställer sig bakom skogsprogrammet och undertecknar avsiktsförklaringen.

Ärendet föredrogs vid förbundsstyrelsens möte 2022-03-18.

Kansliets bedömning är att flera av frågorna i Skogsprogrammet inte tillhör de högst prioriterade frågorna för storstadsregionen men att det finns ett viktigt värde i att hålla samman den större regionen, även inom de områden där alla kommunalförbunden har olika utmaningar och intressen. Skogsfrågorna kan också komma att omvärderas och få en annan aktualitet över tid varför kansliet gör en sammanlagd positiv bedömning och lägger förslag till beslut att underteckna avsiktsförklaringen.

Beslutsunderlag

Skogsprogrammet Västra Götaland för jobb, hållbar utveckling och en växande bioekonomi, daterat 2021-12-08.

Skickas till

Västra Götalandsregionen



§ 388. Fysisk planering i Västra Götalandsregionen

Beslut

Förbundsstyrelsen beslutar att avslå föreliggande förslag från styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad om att samverka kring temaområdet infrastrukturens och kollektivtrafikens koppling till bebyggelseplaneringen.

Förbundsstyrelsen beslutar att lämna följande medskick till Västra Götalandsregionen: GR är positiva till samverkan. GR behöver i närtid prioritera kommunalförbundets eget arbete samt egna processer och resurser med fysisk planering utifrån det kommunala självstyret och subsidiaritetsprincipen. Det arbetet kommer att intensifieras nästa mandatperiod och i den processen kommer GR naturligt att söka kontakt och dialog med såväl VGR som andra kommunalförbund

Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsen fattade 2021-09-23 (§310) beslutet att inte ställa sig bakom Västra Götalandsregionens (VGR) fråga om hemställan att bli regionplaneorgan enligt PBL. I VGR:s remissammanställning sammanfattas ett antal sakområden, med koppling till regional fysisk och rumslig planering, där kommuner ser behov av samverkan och kommunöverskridande insatser.

Frågan om lämpligt temaområde för fortsatt samarbete hanterades på VGR:s Beredning för hållbar utveckling 2022-03-08. Beredningen beslutade att parterna återkommer med förslag på temaområden.

Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad tog 2022-04-14 ställning till en tjänsteskrivelse med förslag till GR:s hållning i frågan. Styrgruppen för miljö och samhällsbyggnad beslöt föreslå förbundsstyrelsen att infrastrukturens och kollektivtrafikens koppling till bebyggelseplaneringen är det mest lämpliga temaområdet för fortsatt samverkan. Enligt styrgruppen ska det ske på frivillig basis, vilket framgår av BHU:s protokoll daterat 2022-03-08, där subsidiaritetsprincipen och det kommunala självstyret inte försvagas.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag § 25

Yrkande

Miguel Odhner (S) yrkar under instämmande av Kristian Vramsten (M) och Per Vorberg (M) avslag på styrgruppens förslag till beslut utifrån följande: GR är positiva till samverkan. GR behöver i närtid prioritera kommunalförbundets eget arbete samt egna processer och resurser med fysisk planering utifrån det kommunala självstyret och subsidiaritetsprincipen. Det arbetet kommer att intensifieras nästa mandatperiod och i den processen kommer GR naturligt att söka kontakt och dialog med såväl VGR som andra kommunalförbund.

Beslutsgång



Ordföranden ställer proposition på yrkandet från Miguel Odhner och utsänt förslag och finner att förbundsstyrelsen har antagit Miguel Odhners förslag.

Skickas till

Västra Götalandsregionen



§ 389. Samverkansavtal för gymnasieskolan i Göteborgsregionen 2023/2024 – 2026/2027

Diarienummer: 2022-00068

Beslut

Medlemskommunerna rekommenderas att fastställa samverkansavtalet för gymnasieskolan i Göteborgsregionen.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Samverkansavtalet för gymnasieskolan revideras vart fjärde år. Inför ett nytt reviderat avtal har medlemskommunerna, via Utbildningschefs nätverket och andra nätverk för gymnasieskolan, fått uttrycka önskemål om förändringar av och tillägg till befintligt avtal. Revideringar som har tillkommit under gällande avtal har arbetats in i det nya avtalet.

4 mars 2022 enades Utbildningschefs nätverket om att ställa sig bakom förslaget till samverkansavtal för gymnasieskolan i Göteborgsregionen. Förslaget till nytt samverkansavtal omfattar de utbildningar som genomförs mellan läsåren 2023/2024 och 2026/2027.

Undertecknat avtal ska efter godkännande i respektive kommun, vara GR tillhanda senast 2022-08-31.

Beslutsunderlag

Samverkansavtal för gymnasieskolan i Göteborgsregionen 2023/2024 – 2026/2027 inklusive bilagor

Skickas till

Medlemskommunerna

Protokoll 2022-05-13, kl. 10.15-11.48
Göteborgsregionens kommunalförbund
Plats: Nimbus, Öckerö kommun

§ 390. Samverkansavtal för gymnasiesärskolan i Göteborgsregionen 2023/2024 – 2026/2027

Diarienummer: 2022-00069

Beslut

Medlemskommunerna rekommenderas att fastställa samverkansavtalet för gymnasiesärskolan i Göteborgsregionen.

Denna protokollsparagraf justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Samverkansavtalet för gymnasiesärskolan revideras vart fjärde år. Inför ett nytt reviderat avtal har medlemskommunerna, via Utbildningschefs nätverket och andra nätverk för gymnasieskolan, fått uttrycka önskemål om förändringar av och tillägg till befintligt avtal. Revideringar som har tillkommit under gällande avtal har arbetats in i det nya avtalet.

4 mars 2022 enades Utbildningschefs nätverket om att ställa sig bakom förslaget till samverkansavtal för gymnasiesärskolan i Göteborgsregionen. Förslaget till nytt samverkansavtal omfattar de utbildningar som genomförs mellan läsåren 2023/2024 och 2026/2027.

Undertecknat avtal ska efter godkännande i respektive kommun, vara GR tillhanda senast 2022-08-31.

Beslutsunderlag

Samverkansavtal för gymnasiesärskolan i Göteborgsregionen 2023/2024 – 2026/2027 inklusive bilagor.

Skickas till

Medlemskommunerna



§ 391. Anmälningsärenden

Beslut

Utsända anmälningsärenden antecknas.

Sammanfattning av ärendet

Föreliggande sammanställning har gjorts av anmälningsärenden till förbundsstyrelsen gällande beslut från presidiet, ordföranden och styrgrupper, anteckningar från ägarsamråd med Gryning Vård samt yttranden till förvaltningsrätten från GR.

§ 392. Ersättning till kommunerna gällande bostäder för Ukraina-flyktingar

Beslut

Presidiet får i uppdrag att i förhållande till staten, Migrationsverket, framföra behov av klargöranden över hur så kallade spruckna EBO, ska ersättas. Kommunernas hållning är att dessa personer vid liknande situationer ska hänvisas till Migrationsverket och omfattas av Massflyktsdirektivet.

Presidiet får i uppdrag att i förhållande till staten, Migrationsverket, framföra att gällande de fall där kommunerna initialt iordningställt evakueringsbostäder på Migrationsverkets allmänna uppmaning till kommunerna ska kostnaderna som kommunerna haft ersättas av Migrationsverket alternativt staten. Även om det senare har visat sig att Migrationsverket inte behövt ianspråka boendena.

Sammanfattning av ärendet

I samband med den muntliga föredragningen på dagens styrelsesammanträde kring det regionala samarbetet med anledning av Ukrainakrisen framför Per Vorberg och Miguel Odhner under instämmande av flera styrelseledamöter behovet av att GR-kommunerna intar en gemensam hållning gentemot Migrationsverket gällande ekonomisk ersättningen till kommunerna för olika initiativ till evakueringsboenden. Presidiet föreslås få i uppdrag att framföra behov av klargöranden till Migrationsverket.

Sekreterare:

Gunnel Rydberg
Förbundssekreterare

Justeras:

Axel Josefson
Ordförande

Miguel Odhner
Justerare



GÖTEBORGS
REGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Axel Josefson

Date: 2022-06-01 23:26:07

BankID refno: e559ad9e-45de-4b7b-bdd6-892a4a76d02f



Ordförande förbundsstyrelsen: Axel Josefson

Signed by: MIGUEL ODHNER

Date: 2022-06-02 10:53:02

BankID refno: 4516c405-2232-4d5e-8641-e82e5808ac7c



3e vice ordförande förbundsstyrelsen: Miguel Odhner



2022-03-14

UPPROPS- OCH VOTERINGSLISTA FÖR FÖRBUNDSSTYRELSEN 2019-2022

Sammanträde: 13 maj 2022

kl: 10.15-11.48

Närvarande

Proposition, ärende: 12

ja	Ledamöter		Ja	Nej	Avstår
—	Marina Johansson (S), Göteborg*				
✓	Axel Josefson (M), Göteborg*		✓		
—	Jörgen Fogelklou (SD), Göteborg				
—	Jonas Attenius (S), Göteborg				
—	Daniel Bernmar (V), Göteborg				
✓	Lisa Andersson (M), Kungsbacka		✓		
✓	Martin Wannholt (D), Göteborg			✓	
—	Martin Johansen (L), Tjörn				
✓	Monica Samuelsson (S), Ale		✓		
✓	Julia Färjhage (C), Lilla Edet		✓		
—	Marith Hesse (M), Partille*				
✓	Karin Pleijel (MP), Göteborg		✓		
—	Carita Boulwén (SD), Kungsbacka				
✓	Miguel Odhner (S), Kungälv*		✓		
—	Jenny Broman (V), Göteborg				
✓	Jan Utbult (KD), Öckerö		✓		
✓	Per Vorberg (M), Härryda			✓	
✓	Jessica Blixt (D), Göteborg			✓	
✓	Olof Lundberg (S), Stenungsund		✓		
✓	Lill Jansson (L), Lerum		✓		
✓	Kristian Vramsten (M), Mölndal		✓		
—	Fredrik Mellbin (SD), Mölndal				
	Ersättare	Tjänstgörande	Ja	Nej	Avstår
✓	Maria Brauer (S), Öckerö	✓	✓		
✓	Maria Renfors (M), Stenungsund	✓	✓		
✓	Peter Arvidsson (SD), Härryda	✓			✓
✓	Stefan Gustafsson (S), Mölndal	✓	✓		
—	Anette Holgersson (V), Lerum				
✓	Mikael Berglund (M), Ale	✓	✓		
✓	Henrik Munck (-), Göteborg	✓			✓
✓	Marcus Claesson (L), Mölndal	✓	✓		
✓	Eva Borg (S), Kungsbacka	✓	✓		
—	Emmyly Bönfors (C), Göteborg				
—	Daniel Filipsson (M), Alingsås				
	SUMMA		16	3	2
	Adjungerade				
—	Helene Odenjung (L), Göteborg				
—	Renée Bengtsson (S), Lerum				
✓	Thorbjörn Carlsson (S), Partille				
✓	Monica Neptun (L), Kungsbacka				

Till GR förbundsstyrelse

Förbundsstyrelsens sammanträde
2022-05-13

Datum
2022-05-13

Diarienummer
2022-00075 samt 2022-00085

Reservation Ärende 12: Gransknings och beredningsremiss ny järnväg Göteborg-Borås

Reservation

Jag reserverar mig mot beslutet om yttrande till Trafikverket gällande *Granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30*, till förmån för eget yrkande enligt nedan.

/Per Vorberg (m)

Eget yrkande framfört i hanteringen av ärendet:

Förslag till beslut i förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen antar yttrande i enlighet med skrivelse från Per Vorberg daterad 2022-05-13 gällande *granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, en del av nya stambanor daterat 2022-03-30* som sitt eget.

Förbundsstyrelsen beslutar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionen har beretts möjlighet att lämna yttrande över Trafikverkets beredningsremiss samt granskningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås. Remisser och yttrande ligger sedan till grund för regeringens tillåtlighetsprövning.

I remisserna är det tydligt att tillåtlighetsprövningen nu gäller ny järnväg mellan Göteborg och Borås C som möjliggör regiontåg, och inte ett externt stationsläge i Borås som inkluderar en fortsättning från Borås österut vilket övriga samråd behandlat. Med en byggstart tidigast 2025-2027 och en uppskattad byggtid på tio år, handlar det initialt om en ny järnväg för regiontåg som tidigast står klar 2035-2037. Göteborgsregionen noterar också att Trafikverket inte säkerställt projektets genomförbarhet i samförstånd med alla berörda kommuner, och att tillåtlighetsprövningen till följd av kompletterande naturvärdesinventering ändrat bedömningen av miljökonsekvenser avseende naturmiljö justerats till Stor negativ konsekvens även för korridor Mölnlycke.

Det är viktigt att Göteborgsregionens yttrande på granskningsremiss samt beredningsremiss gällande ny järnväg mellan Göteborg-Borås, vidhåller målbilden i "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" och stödjer de berörda kommunernas utvecklingsplaner i samband med byggande av ny järnväg Göteborg-Borås.

Yttrande

Göteborgsregionens kommunalförbund vill härmed lämna följande yttrande på granskningshandlingarna för tillåtlighetsprövning som går att ta del av på <https://bransch.trafikverket.se/goteborgboras-dokument>

Göteborgsregionens kommunalförbund vill hänvisa till den av Förbundsstyrelsen beslutade "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" som beskriver vilka stationer och pendlingsfunktioner som bidrar till utveckling som är viktiga för kommunerna och regionens utveckling, Västra Sverige och Sverige. På försättsidan visualiseras tydligt vilka stationer med pendlingsmöjligheter vi tillsammans arbetar för, och i dokumentet står det tydligt beskrivet om vikten av pendling i hela stråket.



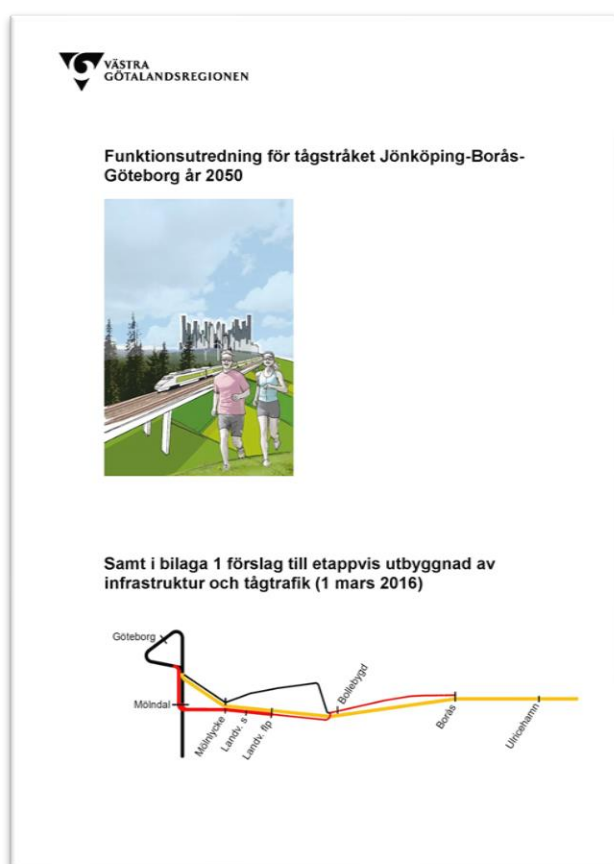
I "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" står på sidan 5 under rubriken uppdrag: "Syftet med denna målbild är att stödja samverkansgruppen i dess fortsatta process för en samordnad samhällsplanering i stråket Göteborg-Borås.

Målbilden och den pågående processen är ett gemensamt förhållningssätt och en plattform som berörda kommuner och kommunal förbund kan använda i den översiktliga planeringen. Rapporten tar utgångspunkt i stråket idag och redovisar en framtida regional struktur där bebyggelse och järnvägssystem är lokaliserade och dimensionerade på ett genomtänkt sätt avseende pendlingsmöjligheter och miljöpåverkan. Planeringshorisonten för denna studie är cirka 20 år och utgår från en redan betydande befolkningstillväxt och

pendling som sker mellan orterna i stråket idag. Rapporten lyfter även fram det fortsatta arbetet för samverkansgruppen och med berörda aktörer.”

Göteborgsregionen och dess kommuner har under många år varit aktiva för att få en byggstart för en ny järnväg mellan Göteborg-Borås. 2014 fanns det finansierat i nationell plan med planerad byggstart 2020, en första etapp med utgångspunkt vid Mölnlycke station och sedan en sträckning nästan rakt österut till ett terminalnära stationsläge under Landvetter flygplats, och därifrån vidare österut.

Med utgångspunkt i ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” inför förhandling med Sverigeförhandlingen¹, arbetade kommunerna och kommunalförbunden tillsammans med Västra Götalandsregionen fram en funktionsutredning daterad 2015-10-14, Diarienummer KTN 69-2015.



I funktionsutredningen kan man läsa under inledning ”Kollektivtrafiknämnden som har det strategiska ansvaret att utveckla region- och pendeltågstrafiken i Västra Götaland har ställt sig bakom att funktionsutredningens mål ska vara vägledande för VGR’s fortsatta arbete med stråket Jönköping- Borås – Göteborg.”

¹ <https://sv.wikipedia.org/wiki/Sverigeförhandlingen>

Västra Götalandsregionen
Kollektivtrafik och infrastruktur
Handläggare: Jan Efrainsson
Telefon: 0703 639289
E-post: jan.efrainsson@vgrregion.se

Funktionsutredning för tågstråket Jönköping-Borås-Göteborg år 2050

I denna PM beskrivs syfte, funktionsmål och önskvärd regional tågtrafik i stråket Jönköping-Borås-Göteborg. PM:en utarbetades i oktober 2015.

I bilaga 1 redovisas förslag till etappvis utbyggnad av infrastruktur och tågtrafik. Bilagan utarbetades i mars 2016

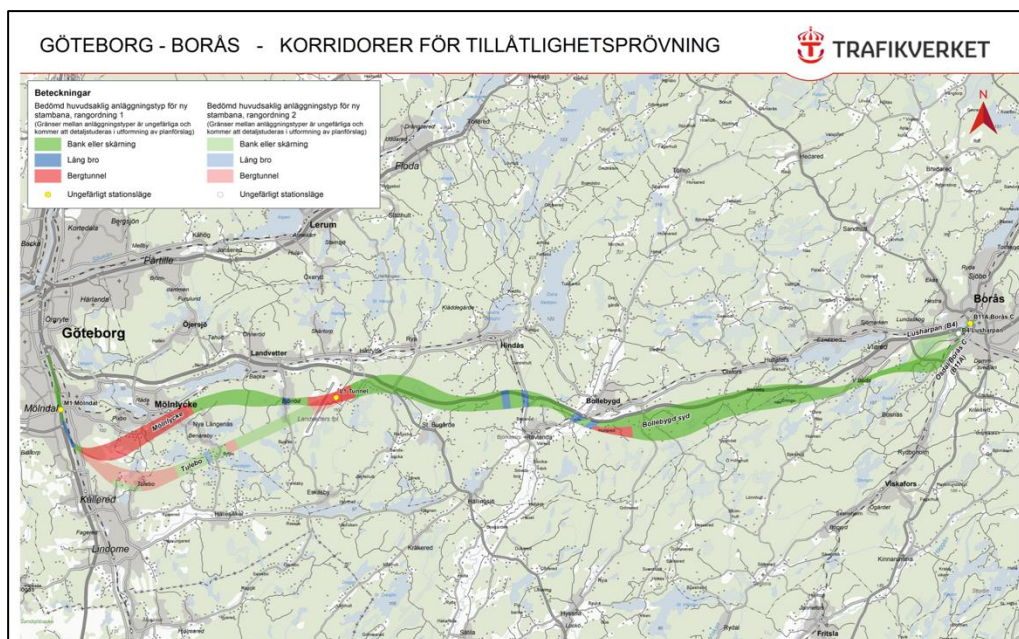
1. Inledning

Västra Götalandsregionens avdelning för Kollektivtrafik och infrastruktur har genomfört en funktionsutredning för stråket Jönköping-Borås-Göteborg. Beredningen för hållbar utveckling (BHU) har ställt sig bakom funktionsutredningen.

Kollektivtrafiknämnden som har det strategiska ansvaret att utveckla region- och pendeltågstrafiken i Västra Götaland har ställt sig bakom att funktionsutredningens mål ska vara vägledande för VGRs fortsatta arbete med stråket Jönköping-Borås-Göteborg. Avstämningar har också gjorts med den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jönköping.

Göteborgsregionen vill uppmärksamma att det var Trafikverket och regeringen som fattade beslut om att **inte** byggstarta ny järnväg Göteborg-Borås 2020, med utgångsläge från Mölnlycke station och vidare österut till Göteborg Landvetter flygplats som en första etapp.

Sedan dess har ett arbete gjorts av Trafikverket för att arbeta fram korridorsval i hela stråket Göteborg-Borås. Göteborgsregionen noterar att i remisserna är det tydligt att tillåtlighetsprövningen nu gäller ny järnväg mellan Göteborg och Borås Central för regiontåg, vilket Trafikverket medgett.



Göteborgsregionens kommunalförbund är positiva till att det i stort stämmer överens med "Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035" och funktionsutredningen, med stationslägen i Mölnådal, terminalnära under Göteborg Landvetter flygplats och Borås central. Det är också positivt att korridorsvalet öster om Göteborg Landvetter flygplats följer i största möjliga mån riksväg 40.

Men Göteborgsregionen noterar också att Trafikverket inte förhandlat med Härryda kommun, som hela tiden framhållit att det saknas pendlingsmöjligheter just i Härryda kommun enligt tidigare given målbild. Detta har

inneburit att Härryda kommun inte står bakom Trafikverkets förslag till korridorer till fullo.

Göteborgsregionen har förstått och vill framhålla att Härryda kommuns ställningstagande bygger på ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” och funktionsutredningen. Samt det handslag Sverigeförhandlingen genomförde med Härryda kommun 2016 om stationsläge i Mölnlycke. Vilket ses nedan.



PRESSMEDDELANDE: KLART MED STATION PÅ HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄGEN I MÖLNLYCKE I HÄRRYDA KOMMUN
14 Juni, 2016

SVERIGEFÖRHANDLINGEN
Vi förhandlar om Sverigeförhandlingens höghastighetsjärnvägsprojekt i Härryda kommun.

I dag har Härryda kommun gjort ett handslag med Sverigeförhandlingens förhandlare som innebär att Mölnlycke blir en av stationerna längs höghastighetsjärnvägen. Med överenskommelsen förbinder sig Härryda kommun att bygga 2 950 bostäder i Mölnlycke, medfinansiera den nya järnvägen med 90 miljoner kronor och bidra med 36,5 miljoner kronor i förskottering.

Sverigeförhandlingens slutrapport överlämnad - höghastighetsjärnväg, kollektivtrafik och 285 400 bostäder
20 DECEMBER, 2017

Frågor och svar om Sverigeförhandlingens slutrapport
20 DECEMBER, 2017

Avtalen klara med Region Jönköpings Län, Trands, Jönköping och Värnamo
18 DECEMBER, 2017

Debatt - "Förhandlingar sätter fart på samhällsbygget"
18 DECEMBER, 2017

Överlämning av Sverigeförhandlingens slutbetänkande
18 DECEMBER, 2017

Pressklipp december 2017 (uppdateras löpande)
12 DECEMBER, 2017

– Med en station i Mölnlycke förstärks den regionala funktion som höghastighetsjärnvägen kommer att få utöver ändpunktsresandet. Från och till Mölnlycke kommer många pendlare dagligen att kunna glädjas åt effektiva tågförbindelser, säger Catharina Håkansson Boman, förhandlingsperson på Sverigeförhandlingen.

– Satsningen på höghastighetsjärnvägen är också en stor bostadssatsning. Tillsammans med Härryda kommun har överenskommelser med kommuner längs sträckningarna hittills resulterat i 87 000 bostäder, säger HG Wessberg, förhandlingsperson på Sverigeförhandlingen.

I remisserna är det tydligt att tillåtlighetsprövningen nu gäller ny järnväg mellan Göteborg och Borås C som möjliggör regiontåg, vilket Trafikverket medgett. Med en byggstart tidigast 2025-2027 och en uppskattad byggtid på tio år, handlar det om en ny järnväg för regiontåg som tidigast står klar 2035-2037.

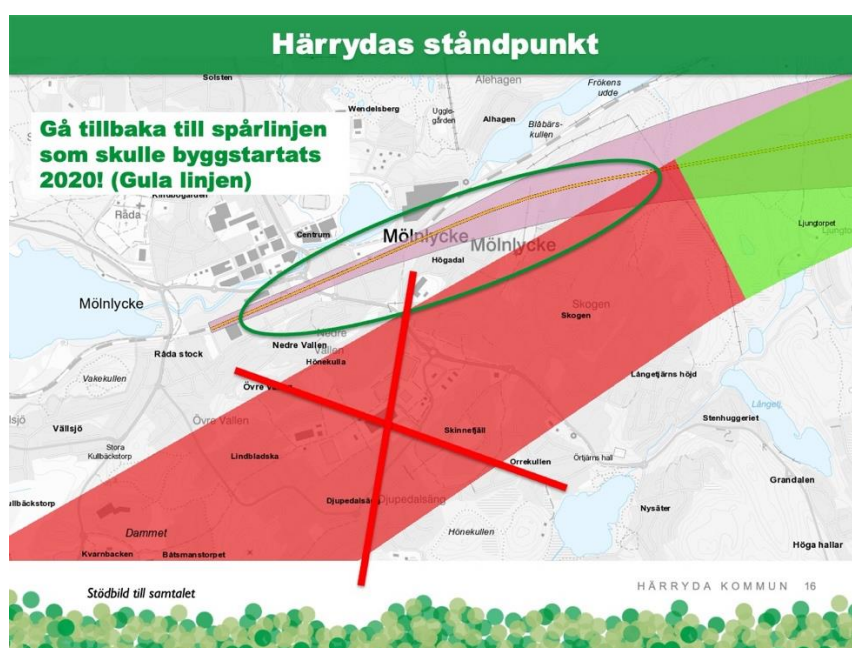
Göteborgsregionens kommunalförbund är kommunernas kommunalförbund, och det är därför viktigt att hänvisa till den av Förbundsstyrelsen beslutade ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” till Trafikverket.

I ”Målbild för stråket Göteborg-Borås 2035” står på sidan 5 under rubriken uppdrag: ”Syftet med denna målbild är att stödja samverkansgruppen i dess fortsatta process för en samordnad samhällsplanering i stråket Göteborg-Borås.

Målbilden och den pågående processen är ett gemensamt förhållningssätt och en plattform som berörda kommuner och kommunal förbund kan använda i den översiktliga planeringen. Rapporten tar utgångspunkt i stråket idag och redovisar en framtida regional struktur där bebyggelse och järnvägssystem är

lokaliserade och dimensionerade på ett genomtänkt sätt avseende pendlingsmöjligheter och miljöpåverkan. Planeringshorisonten för denna studie är cirka 20 år och utgår från en redan betydande befolkningstillväxt och pendling som sker mellan orterna i stråket idag. Rapporten lyfter även fram det fortsatta arbetet för samverkansgruppen och med berörda aktörer.”.

Göteborgsregionen vill till Trafikverket framhålla vikten av att förhandla och komma överens med Härryda och övriga kommuner, så att det kan bli en byggstart för en ny järnväg Göteborg-Borås. Göteborgsregionen noterar att passagen i Mölnlycke som är en kort del av sträckan behöver hanteras liksom lösningarna i Mölndal. Härryda kommun har beskrivit att de motsätter sig korridorvalen för passage av Mölnlycke och anser att stationsläget ska nyttjas i enlighet med spårplanen som var beslutat 2016 och med planerad byggstart 2020.



Det är bekymmersamt att Trafikverket och Härryda kommun inte säkrat upp en överenskommelse och därigenom inte ger förutsättningar för att få en byggstart. Göteborgsregionen anser därför att Trafikverket ska justera sin korridor i Mölnlycke för att få till stånd en lösning och därigenom en genomförbarhet.

Göteborgsregionen håller med om att till följd av kompletterande naturvärdesinventering har bedömningen av miljökonsekvenser avseende naturmiljö justeras till stor negativ konsekvens även för korridor Mölnlycke. Göteborgsregionen vill också framhålla att vi stödjer de lösningar som Mölndals stad önskar för att få en bra stadsutveckling i centrala Mölndal, liksom lösningarna för att få bästa lösningen för Borås Stad och det centrala stationsläget där. Vi vidhåller också att det på flygplatsen fortsatt ska vara ett terminalnära läge under flygplatsen.

Per Vorberg (m)
Ledamot i förbundsstyrelsen

Protokollsanteckning från Miljöpartiet angående ärende 14. Skogsprogrammet VGR

Det finns många delar i Skogsprogrammet som kan bidra till en positiv utveckling för människa och miljö.

I inledningen till Skogsprogrammet nämns att skogen har betydelse för att begränsa och hantera klimatförändringar. Specifikt nämns att skogen är viktig för att genomföra agenda 2030 och bidra till en hållbar utveckling.

Det är då högst anmärkningsvärt att de målområden som programmet listar helt saknar skogens betydelse för 1) biologisk mångfald och 2) skogens förmåga att begränsa och hantera klimatupphettningen. Dessa delar borde stärkas genom att vara egna tydliga målområden med delmål och insatser.

Kortfattat konstateras att volymen död ved och andelen äldre lövskog ökar. Men det nämns också att miljömålet levande skogar inte nås och att mer behöver göras, till exempel ett mer variationsrikt skogsbruk. Att inspirera till hyggesfria metoder nämns, men är en väldigt svag skrivning om ett ytterst angeläget område.

Inget alls nämns hur arbete kan ske för att säkra skogens roll för att begränsa och hantera klimatupphettningen, som bland annat kommer innebära en betydligt större risk för bränder och extremväder. Något som kräver en bred palett av insatser i skogen och skogsbruket.

Karin Pleijel (MP)